

# Rallyutställning vid Skogshyddan i Järnboås under Ljusstråk, nummer 39

Sedan några år tillbaka anordnar jag rallyutställning samtidigt som Karin Pettersson visar sina akvareller under Ljusstråk. Du har möjlighet att på nära håll se hur en bil för rally är uppbyggd. I år visas två svenska favoriter, Volvo o Saab. Dessutom finns sakkunniga i rally ”på plats” båda dagarna.

1. Volvo 940 trimmad till 300 hk. Bilen har en avancerad drivlina, ett avancerat stötd./fjädringssystem. I rätta händerna är Volvo 940 en vinnarbil i den trimmade klassen. Tommy tillhör toppförarna i klassen och deltar i SM.



Tommy Eliasson Storfors MK vid sin renodlade tävlingsbil av märket Volvo 940. Foto: Nils-Brage Pettersson

2. Saab V4 Grupp 2 trimmad. Nu blickar vi tillbaka till 60 och 70-talet då Saab var riktigt stora i rallysammanhang. Görans Saab V4 tävlas det med i klassiska tävlingar och klasser. Appendix K är samlingsnamnet. Man får byta ut vissa delar, men det finns regler och bestämmelser som inte får överskridas.



Göran Hansson MK Kopparberg vid sin Saab V4 grupp 2 trimmad. Foto: Nils-Brage Pettersson

Inne i garaget start/resultatlistor, foton från rallytävlingar mellan 1970–2000.

**Välkommen önskar Nils-Brage Pettersson!**